

附件一：广州市轨道交通线网规划（2018-2035年）方案说明

一、规划目标

“30 60”时空目标：实现中心城区至南沙副中心、外围城区中心 30 分钟直达；广州与湾区各城市中心 60 分钟直达，其中至佛山、东莞中心 30 分钟可达。

“60 80”客运目标：实现市域公共交通占机动化出行比例 60%，轨道交通占公共交通出行比例 80%。

二、规划策略

（一）构建粤港澳大湾区“枢纽共享、网络互联、中心直达”的一体化轨道体系。

（二）提升中心城区的辐射能力及效率，支撑城市空间新格局。

（三）构筑副中心轨道独立网络，搭建其他外围城区轨道骨架，支撑外围区域城市发展。

（四）以人民为中心，解决现有线路拥挤、网络覆盖不足问题，提升轨道服务品质。

（五）促进国铁、城际、地铁三张网的深度融合，充分发挥枢纽锚固作用，实现“外通内连、换乘高效、服务一体”的轨道交通运输网络。

三、规划方案

广州市轨道交通线网由高速地铁、快速地铁、普速地铁三个层次构成，共规划线路 53 条，规划总里程 2029 公里，其中高速地铁 5 条、452 公里，快速地铁 11 条、607 公里，普速地铁 37 条、970 公里。中心城区站点 800 米人口、就业岗位覆盖率超过 80%。

广州市轨道交通线网规划线路一览表

序号	线路	功能层级	起点	终点	里程(公里)
1	一号线	普速地铁	西塱	广州东站	18.5
2	二号线	普速地铁	嘉禾望岗	广州南站	31.8
3	三号线	快速地铁	机场北	海鸥岛	73.3
4	四号线	普速地铁	黄村	南沙客运港	59.3
	四号线复线	快速地铁	琶洲	蕉门	/
5	五号线	普速地铁	滘口	黄埔客运港	41.7
6	六号线	普速地铁	浔峰岗	广州中学	30.5
7	七号线	快速地铁	水西北	大洲(佛山)	41.2
8	八号线	普速地铁	江府	海傍	67.5
9	九号线	快速地铁	炭步	高增	28.4
10	十号线	普速地铁	西塱	高塘石	34.8
	十号线支线	普速地铁	广钢新城	佛山	4.0
11	十一号线	普速地铁	广州站	广州站	43.2
12	十二号线	普速地铁	浔峰岗	大学城南	37.6
	十二支线	普速地铁	大学城北	陈边	6.0
13	十三号线	快速地铁	朝阳	新沙	61.5
14	十四号线	快速地铁	广州站	东风	66.5
15	十五号线	普速地铁	蕉门	蕉门	38.8
16	十六号线	快速地铁	新塘站	荔城北	39.1
17	十七号线	高速地铁	萝岗	紫坭(佛山)	53.7
18	十八号线	高速地铁	十六涌(中山、珠海)	花城街(清远)	131.4
19	十九号线	普速地铁	西三(佛山)	黄埔站	33.5
20	二十号线	普速地铁	江南	岭南广场	47.8

21	二十一号线	快速地铁	天河公园	广工华立学院	70.5
22	二十二号线	高速地铁	机场北站	南沙客运港(东莞、深圳)	101.3
23	二十三号线	普速地铁	赤沙滘	新塘大道	46.6
24	二十四号线	快速地铁	广州北站	沥滘	44.3
25	二十五号线	快速地铁	龙溪(佛山)	黄埔客运港	39.3
26	二十六号线	快速地铁	太和	榄核(佛山)	59.5
27	二十七号线	快速地铁	新和	江南(东莞)	49.5
28	二十八号线	高速地铁	芳村(佛山)	新塘大道(东莞)	50.2
	支线		新塘	广工华立学院(惠州)	30.0
29	二十九号线	快速地铁	花都广场	黄埔站	62.3
30	三十号线	普速地铁	广州大道中	教育园区	22.0
31	三十一号线	普速地铁	东涌镇	南沙湿地公园	47.0
32	三十二号线	普速地铁	资讯科技园	榄核(佛山)	32.5
33	三十三号线	普速地铁	庆盛东	潭州(佛山)	19.6
34	三十四号线	普速地铁	和龙科技谷	黄金围(佛山)	27.1
35	三十五号线	普速地铁	东镜	花东客运站	26.0
36	三十六号线	普速地铁	冯村	永利路	22.5
37	三十七号线	高速地铁	广州东站	良口(新丰)	85.6
38	三十八号线	普速地铁	连溪大道	十六涌	37.8
39	三十九号线	普速地铁	大田物流园	嘉禾望岗	14.1
40	四十号线	普速地铁	长平	石化	15.0
	支线	普速地铁	永和	永宁北	7.0
41	四十一号线	普速地铁	官溪	空港经济区	20.6
42	四十二号线	普速地铁	鳌头	从化客运站	21.0
43	四十三号线	普速地铁	东沙工业园	广汽基地	30.8
佛山、东莞引入广州线路 10 条(段)					57.3
合计(跨市线路仅统计广州境内,复线里程未重复统计)					2029